

Infrastruktura in povezave

Infrastrukturni objekti se v prostoru manifestirajo v največjih dimenzijah. Zanimivo je, da funkcionalna plat teh objektov pri večini uporabnikov zbuja zadovoljstvo, takrat ko jih uporabljajo in varnost, ko se zavedajo, da jih bodo lahko uporabljali pač kadar se jim bo zljubilo, če so objekti že zgrajeni oziroma če bodo zgrajeni kmalu. Še zanimivejše je, da taistim povzročajo nezadovoljstvo, ko razmišljajo o kulturno-identitetnih in dolgoročnih posledicah njihovega obstoja ter spremembi krajine in podobe znanega prostora. Češ, zdaj pa bodo (namesto nas) vsi ostali tovorili sol prek vse Slovenije ...

Torej, kaj imamo in kaj bomo še potrebovali? Avtocestni križ bo kmalu zgrajen, pred kratkim so bile predstavljene arhitekturno-konstruktivske rešitve najzahtevnejšega objekta na njem – viadukta čez črnokalski klanec; železnica je že od nekdaj tu, danes žal brez ene najimennitnejših graderj v slovenskem prostoru vseh časov – borovniškega viadukta; letalski promet nemoteno teče; posamezne daljnovode in energetske objekte posodabljam; plinovodi so domala segli že v vse večje slovenske kraje; telekomunikacijski sistemi si delijo prostor z krti in pticami; planinske poti in postojanke že tvorijo gosto razpredeno mrežo čez slovensko visokogorje, kolesarske poti bodo verjetno kmalu naredile podobno mrežo v nižje ležečih predelih; naselbinski sistem pa se ob vsem tem izmika ustaljeni hierarhizaciji. Slednje pomeni, da se tudi položaj lokalnih skupnosti in prihodnjih regij spreminja ter posledično funkcioniranje in podobe le-teh. Medseboj jih bo treba ponovno povezati, sedanjemu in prihodnjemu času ustrežneje.

Skratka, v številki je poudarek na prikazu razlogov za vzpostavitev infrastrukturnih sistemov in ne na prikazu tehničnih razsežnosti planiranja le-teh, razen glede njihovih pojavnih oblik. Kot posamezna elementa programske in dejavnostne infrastrukture na ravni naselja sta izpostavljena le javni potniški promet, kot ogrodje razvoja in oblika racionalizacije porabe urbanega prostora ter športne površine.

Ivan Stanič